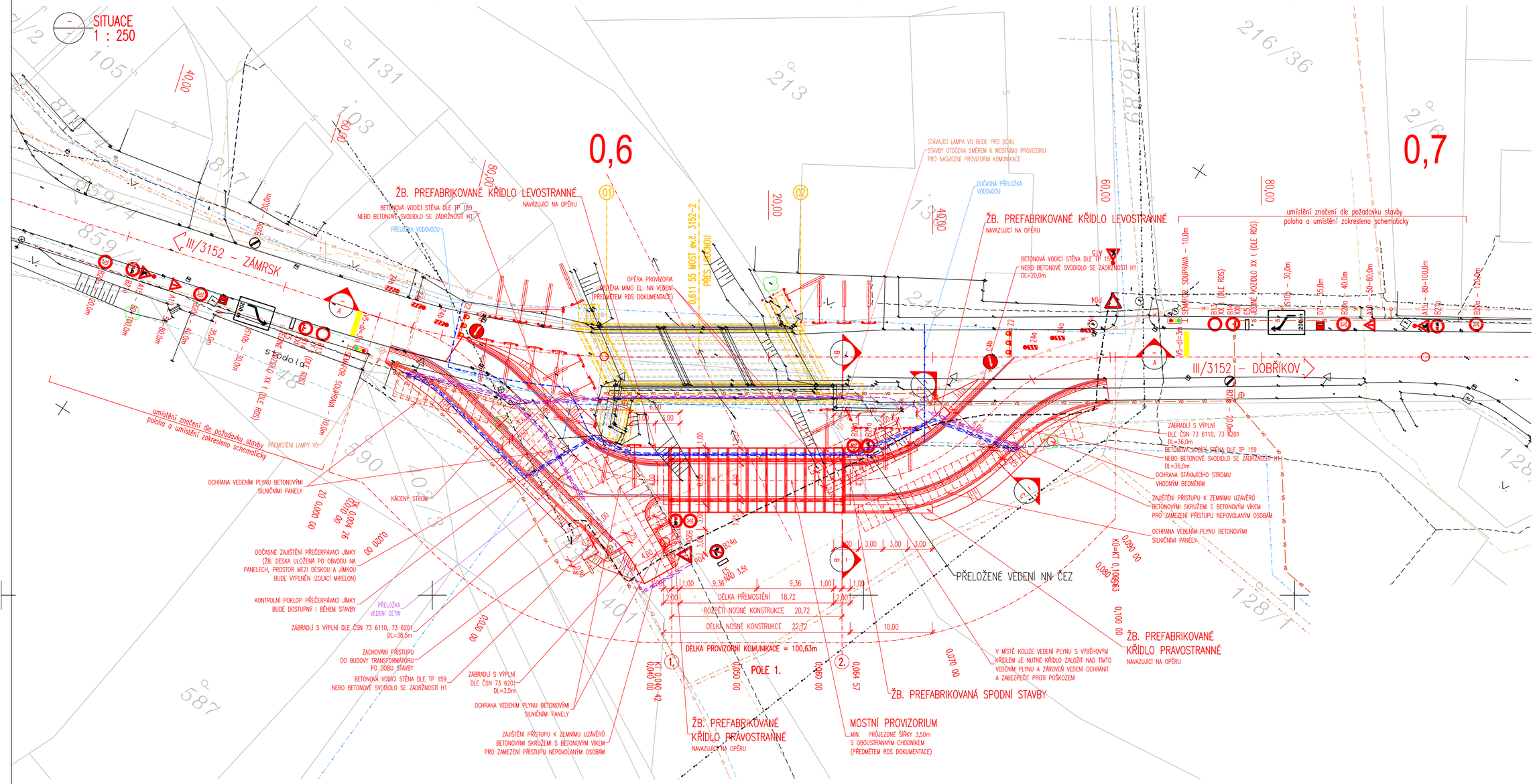
SITUACE
1 : 250



LEGENDA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ DLE TP 65, 66:

- SEMAFOR – 2ks
- Z2 – 2ks
- V5 – 2ks
- C4b – 2ks
- P07 – 1ks
- B20a – 4ks
- B13 – 2ks
- B14 – 2ks
- B21a – 4ks
- B24a – 1ks
- A10 – 2ks
- A15 – 3ks
- P04 – 2ks
- E3 – 3ks
- P08 – 1ks
- B26 – 2ks
- Z4a–3ks
- Z4b–3ks
- IS10b–2ks

ZATÍŽITELNOST MOSTU JE URČENA DLE TP – POUŽÍVÁNÍ PROVIZORNÍCH MOSTŮ V CIVILNÍM SEKTORU:

Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽENÍ MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE UVEDENÉHO TP – ČSN 73 6222:
VARIANTA ŠÍŘKA VOZOVKY 4,00m – POŽADOVANÁ MIN. ZATÍŽITELNOST

Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHRNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:

Normální zatížitelnost	Vn=	V–EN 24 t
Výhradní zatížitelnost	Vr=	V–EN 48 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve=	V–EN – t (u MP se neuvažuje)
Maximální nápravový tlak	Vo=	V–EN 11,5 t

Zde se uvažuje stavebně technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukčním součinitelem.

NA PŘEDMOSTÍCH BODOU OSAZENY SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222:

SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽITELNOSTI XX t A DODATKOVÁ TABULKA E5 S NÁPISEM "JEDINÉ VOZIDLO XXt" A ZÁKAZOVÁ ZNAČKA B14 S MAXIMÁLNÍM NÁPRAVOVÝM TLAKEM XXt. TYTO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OBOU PŘEDMOSTÍCH.

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE VYZNAČENÍ DLE TP 66 – ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.

ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO DLE SCHÉMA C/5 – STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO. ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH. ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÝMI DIGNÁLY.
ZNAČENÍ BUDE DOPLNĚNO SDZ DLE SITUACE DIO.

LEGENDA – STÁVAJÍCÍ STAV:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV – BUDOVY
- HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
- HRANICE PARCEL DLE POZEMKOVÉHO KATASTRU
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- 44/4 — PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
- (1543/11) — PARCELNÍ ČÍSLO DLE POZEMKOVÉHO KATASTRU
- STÁVAJÍCÍ ZELEŇ

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ EL. NN PODZEMNÍ VEDENÍ
- STÁVAJÍCÍ EL. NN NADZEMNÍ VEDENÍ
- STÁVAJÍCÍ EL. VN NADZEMNÍ VEDENÍ
- STÁVAJÍCÍ EL. NN NADZEMNÍ VEDENÍ VO
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ KANALIZACE
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ SDĚLOVACÍCH SÍTÍ
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ STL PLYNOVODU

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- NOVÉ VEDENÍ VODOVODU
- NOVÉ PODZEMNÍ VEDENÍ NN, VO
- NOVÉ PODZEMNÍ VEDENÍ SDĚLOVACÍCH SÍTÍ

LEGENDA – NAVRHOVANÝ STAV:

- NAVRHOVANÝ STAV
- NAVRHOVANÝ STAV – OBRUBY
- SVODNÉ POTRUBÍ
- JEDNOSTRANNÉ SVODIDLO NH4
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- KÁCENÉ STROMY
- BETONOVÁ VODÍCÍ STĚNA – DIO
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – DIO
- B20a – 70,0m — SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – DIO

LEGENDA ZÁBORŮ:

- TRVALÝ ZÁBOR STAVBY – BEZ OHLEDU NA STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY – PO DOBU VÝSTAVBY OBJEKTŮ SO 001 A 201

MĚŘÍTKO:

1 : 250

m 2,5 5,0 7,5 10,0 12,0

POZNÁMKA:

– PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 18. A SOUVISEJÍCÍ

D.1.2. SO 002 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA	
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ZÁMRSK

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	PDPS
ZAK.ČÍSLO:	3019–24–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3019
DATUM:	01/2024
FORMÁT:	8A4
MĚŘÍTKO:	1 : 250
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.3.

INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/3152 ZÁMRSK – DOBŘÍKOV

OBJEKT: D.1.2. SO 002 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PRO SO 201

OBSAH: DIO – FÁZE II – SITUACE